

الشركة المغربية للهندسة المدنية  
SOCIETE MAGHREBIENNE DE GENIE CIVIL

## TRAVAUX ET REALISATIONS GROUPE SOMAGEC



## CHIFFRES D'AFFAIRES MOYENS



700 000 000,00 MAD

65 420 560,75 EUR



4 500 000 000,00 MAD

420 560 747,66 EUR



400 000 000,00 MAD

37 383 177,57 EUR







## TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU PORT DE PECHE DE TANGER LOT INFRASTRUCTURES



**Maitre d'ouvrage**

**SOCIETE D'AMENAGEMENT DU PORT DE TANGER VILLE**

**Lieu**

**TANGER, MAROC**

**Période de réalisation**

décembre/2011 - juin/2016

**Délai**

30 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

484 866 602,42 DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

1600 ML DE DIGUE ET DE CAVALIER DE PROTECTION  
261 ML DE QUAI à -6,60m/zh  
618 ml de quai à -4,60m/zh et -2,60m/zh  
454 ml d'appontement fixes





## TRAVAUX D'EXTENSION DU PORT D'ESSAOUIRA PHASE 01 : INFRASTRUCTURES PORTUAIRES



**Maitre d'ouvrage**

**AGENCE NATIONALE DES PORTS**

**Lieu**

**ESSAOUIRA, MAROC**

**Période de réalisation**

**février/2015 - janvier/2017**

**Délai**

**24 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**127 561 632,00 DHS**

**Participation en %**

**100%**

**Principales quantités**

**100 ml de Quai à -2,00m/zh & 43 ml de quai à -2,5m/zh  
Darse à -3,00m/zh de 30ml\*9ml  
3ha de Terre-pleins  
7530 m3 de béton  
320 ml Appontements**



## RECONVERSION DU PORT DE PECHE DE TANGER EN UN PORT DE PLAISANCE



### Maitre d'ouvrage

SOCIETE D'AMENAGEMENT DU PORT DE TANGER VILLE

### Lieu

TANGER, MAROC

### Période de réalisation

janvier/2012 - juin/2016

### Délai

12 MOIS

### Montant (Dirhams TTC)

53 403 700,33 DHS

### Participation en %

100%

### Principales quantités

245 ml de quai à -4,00 m/ZH  
100 ml de cavalier de protection  
Conformément de 140ml cavalier de protection  
2800 m<sup>2</sup> de terre-pleins  
Dragage 15000 m<sup>3</sup>



## TRAVAUX D'EXTENSION D'UN QUAI ET DE CONSTRUCTION D'APPONTEMENTST FLOTTANTS FIXES AU NOUVEAU PORT DE PECHE DE TANGER VILLE



**Maitre d'ouvrage**

**SOCIETE D'AMENAGEMENT DU PORT DE TANGER VILLE**

**Lieu**

**TANGER, MAROC**

**Période de réalisation**

**octobre/2013 - juin/2016**

**Délai**

**18 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**74 614 260,00 DHS**

**Participation en %**

**100%**

**Principales quantités**

**200 ml de Quai à -6,60m/zh  
27 200 m3 de remblai  
13 180 m3 m3 de dragage  
640 ml d'appontements fixe à -2,00m/zh environ**





## TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU PORT DE PLAISANCE DE TANGER - LOT INFRASTRUCTURES



|                               |                                                                                      |             |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <u>Maitre d'ouvrage</u>       | SOCIETE D'AMENAGEMENT DU PORT DE TANGER VILLE                                        |             |
| <u>Lieu</u>                   | TANGER, MAROC                                                                        |             |
| <u>Période de réalisation</u> | mai/2011                                                                             | - juin/2016 |
| <u>Délai</u>                  | 26 MOIS                                                                              |             |
| <u>Montant (Dirhams TTC)</u>  | 255 423 765,00                                                                       | DHS         |
| <u>Participation en %</u>     | 100%                                                                                 |             |
| <u>Principales quantités</u>  | 200 ml de Quai à -8<br>2320 ml digue principale et cavalier<br>690 000 m3 de dragage |             |



## TRAVAUX DE REALISATION DU NOUVEAU PORT DE KSAR SGHIR PHASE II QUAI À -10



Maitre d'ouvrage

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT

Lieu

KSAR SGHIR, MAROC

Période de réalisation

avril/2013 - août/2014

Délai

12 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

87 573 876,00 DHS

Participation en %

100%

Principales quantités

208 ml de quai à -10 m/zh  
205ml de cavalier de protection  
1,7 ha de terre-pleins



## CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES DU VILLAGE DE PECHE DALIA



Maitre d'ouvrage

AGENCE SPECIALE TANGER MEDITERRANEE, TMSA  
TME

Lieu

TANGER , MAROC

Période de réalisation

Avril 2015 - Janvier 2016.

Délai

9 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

40 172 198,96

Participation en %

100%

Principales quantités

Réalisation d'un port de pêche.  
-Digue principale : 350 ML.  
-Digue secondaire : 160 ML.  
-Mur de quai : 20 ML.  
-Plan incliné.  
-Cavalier de protection : 300 ML.  
-Appontements fixes : 2 x 60 ML.  
-Dragage de la souille des digues : 1600 m3  
-Dragage du bassin : 5000 m3  
-Pose enrochements : 4500 m3  
-Tevenant 1/500 kg : 30 000 m3  
-Pose des blocs haros : 700 unités.





## TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU POSTE PETROLIER N° 2 AU PORT TANGER MED 1



Maitre d'ouvrage

TANGER MED PORT AUTHORITY TMPA.  
TME

Lieu

TANGER , MAROC

Période de réalisation

Octobre 2015-Aout 2016.

Délai

10 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

78 059 885,00

Participation en %

100%

Principales quantités

Construction d'un poste pétrolier à – 16 MZH sur un linéaire de 70 ML.

-Mur de quai : 70 ML.

-Terre-plein derrière le mur de quai : 2500 m<sup>2</sup>.

-Soubassement Mur de quai : 1600 m<sup>3</sup>

-Pose des blocs de Mur de quai : 641 Unités.

-Préfabrication de Mur de quai : 175 Unités.

-Fourniture et pose des défenses : 7 Unités.

-Fourniture et pose des crocs largables : 8 Unités.





## TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE L'EMISSAIRE EN MER DE SIDI BERNOUSSI - CONCEPTION ET RÉALISATION



### Maitre d'ouvrage

LYONNAISE DES EAUX DE CASABLANCA - LYDEC

### Lieu

CASABLANCA, MAROC

### Période de réalisation

décembre/2012 - décembre/2014

### Délai

24 MOIS

### Montant (Dirhams TTC)

319 876 734,86

### Participation en %

34%

### Principales quantités

2 200 ML D'ÉMISSAIRE EN PEHD DE DIAMÈTRE 2100 MM  
4 800 T DE BÉTON POUR LESTAGE.  
140 000 M3 DE DRAGAGE



## TRAVAUX D'EXTENSION DU QUAI NORD DU PORT DE COMMERCE D'AGADIR



**Maitre d'ouvrage**

**AGENCE NATIONALE DES PORTS - DIRECTION REGIONALE DE L'ATLANTIQUE  
SUD ET DIRECTION DU PORT D'AGADIR**

**Lieu**

**AGADIR, MAROC**

**Période de réalisation**

**novembre/2012 - décembre/2014**

**Délai**

**24 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**134 566 159,20**

**Participation en %**

**100%**

**Principales quantités**

**182 ML DE QUAI A -10,5 M/ZH  
POSTE RO-RO DE 27 ML  
2,2 HECTAR DE TERRE-PLEIN**



## TRAVAUX DE REALISATION DU NOUVEAU PORT DE KSAR SGHIR PHASE II QUAI à -10



### Maitre d'ouvrage

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT, D.P.D.P.M.

### Lieu

KSAR SGHIR, MAROC

### Période de réalisation

avril/2013 - août/2014

### Délai

12 MOIS

### Montant (Dirhams TTC)

87 573 876,00 DHS

### Participation en %

100%

### Principales quantités

208 ML DE QUAI À -10 M/ZH  
205ML DE CAVALIER DE PROTECTION  
1,7 HA DE TERRE-PLEINS





## PARC EOLIEN - TARFAYA 300 MW



**Maitre d'ouvrage**

**NAREVA - Tarfaya Energy Company (TAREC)**

**Lieu**

**TARFAYA, MAROC**

**Période de réalisation**

décembre/2012 - octobre/2014

**Délai**

16 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

345 594 806,40 DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

131 EOLIENNES  
327920 M3 DÉBLAI ET REMBLAI  
51 000 M3 DE BÉTON  
4 700 TONNES D'ACIER  
AMÉNAGEMENT DE 75,3 KM DE PISTES.  
46 KM DE TRANCHÉES POUR CÂBLES ÉLECTRIQUES ET FIBRE OPTIQUE.



## PARC EOLIEN & EXTENSION AKHFENIR de 202 MW



**Maitre d'ouvrage**

**NAREVA - Energie Eolienne du Maroc (EEM)**

**Lieu**

**AKHFENIR, MAROC**

**Période de réalisation**

décembre/2011 - décembre/2012  
mars-15 - mai-16

**Délai**

12 MOIS+14 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

268 022 418,00 DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

117 EOLIENNES  
40 900 M3 DE BÉTON et 50 000 m3 de tout-venant  
3200 TONNES D'ACIER  
AMÉNAGEMENT DE 64 KM DE PISTES  
47,8 KM DE TRANCHÉES POUR CÂBLES ÉLECTRIQUES ET FIBRE OPTIQUE.



## PARC EOLIEN DE FOUM ELOUED - LAAYOUNE de 50MW



**Maitre d'ouvrage**

**NAREVA - Tarfaya Energy Company (TAREC)**

**Lieu**

**LAAYOUNE, MAROC**

**Période de réalisation**

décembre/2011      juillet/2012

**Délai**

8 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

77 785 140,00    DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

22 EOLIENNES  
AMÉNAGEMENT DE 16 KM DE PISTES  
8 600 M3 DE BÉTON  
800 TONNES D'ACIER  
1,3 KM DE TRANCHÉE POUR CÂBLES ÉLECTRIQUES ET FIBRE OPTIQUE.





## ETUDE ET CONSTRUCTION EPC DU PORT DE TANGER MED II : OUVRAGES D'ACCOSTAGE



**Maitre d'ouvrage**

**AGENCE SPECIALE TANGER MEDITERRANEE, TMSA**

**Lieu**

**TANGER, MAROC**

**Période de réalisation**

juin/2010 - juillet/2014

**Délai**

49 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

2 752 188 588,00

**Participation en %**

50%

**Principales quantités**

750 ML DE QUAI À -16,00; 480 ML DE QUAI À -18,00  
5 500 000M3 EN TRAVAUX DE TERRASSEMENT  
1 500 000 M3 DE DÉROCTAGE JUSQU'À -19M/ZH  
72 HA DE TERRE PLEIN



## CONSTRUCTION DE LA STATION BALNEAIRE MAZAGAN BEACH RESORT (EL JADIDA)



**Maitre d'ouvrage**

RESORT CO (Kerzner), CABINET JAWAD MSIFER

**Lieu**

EL JADIDA, MAROC

**Période de réalisation**

Juin/2007 - Octobre/2009

**Délai**

24 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

2 108 869 852,80 DHS

**Participation en %**

23%

**Principales quantités**

340 000 M3 D'EXCAVATION  
58 000 M3 DE BÉTON  
105 000 M2 DE MAÇONNERIE  
90 000M2 D'ASPHALTE







## EXTENSION DE LA STATION DE TRAITEMENT DE LA VILLE DE MARRAKECH



**Maitre d'ouvrage**

**OFFICE NATIONAL DE L'EAU POTABLE**

**Lieu**

**MARRAKECH, MAROC**

**Période de réalisation**

mai/2006 - septembre/2008

**Délai**

28 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

157 516 155,00 DHS

**Participation en %**

62%

**Principales quantités**

Station de traitement des eaux potables de 700 l/s  
Réservoir d'eau traitée de 20 000 m<sup>3</sup>  
Unité de traitement des boues  
Bâtiments de récatifs et bâtiment de chloration





## TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ACCOSTAGE DU PORT DE TANGER MEDITERRANEE: LOTS N°3 et 4 : QUAI A CONTENEURS ET QUAI DE SERVICE



Maitre d'ouvrage

AGENCE SPECIALE TANGER MEDITERRANEE, TMSA

Lieu

TANGER, MAROC

Période de réalisation

Janvier/2005 - Décembre/2007

Délai

35 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

1 087 000 000,00 DHS

Participation en %

50%

Principales quantités

566 ML DE QUAI À -16.00  
193 ML DE QUAI À -12.00  
900 ML DE QUAI À -18.00  
330 ML DE QUAI À - 6,00, CAVALIER DE 220 ML



## TRAVAUX DE RÉALISATION DU LOT1 DU NOUVEAU PORT DE KSAR SGHIR: OUVRAGE DE PROTECTION ET TERRE-PLEIN



**Maitre d'ouvrage**

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT, D.P.D.P.M.**

**Lieu**

**KSAR SGHIR, MAROC**

**Période de réalisation**

**Mars/2008 - Juin/2010**

**Délai**

**21 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**709 959 487,45 DHS**

**Participation en %**

**100%**

**Principales quantités**

**12 608 UNITÉS DE T6,3 , T16 ET BCR 20 M3  
1473 ML DE DIGUE DE PROTECTION  
950 ML DE CAVALIER DE PROTECTION  
6,2 HA DE TERRE PLEIN**





## TRAVAUX DE REPARATION DE LA GRANDE MOSQUEE HASSAN II - CASABLANCA



**Maitre d'ouvrage**

**MINISTERE DE L'INTERIEUR , AGENCE URBAINE DE CASABLANCA**

**Lieu**

**CASABLANCA, MAROC**

**Période de réalisation**

**Avril/2005 - Août/2008**

**Délai**

**40 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**490 756 742,80 DHS**

**Participation en %**

**50%**

**Principales quantités**

**450 ML DE DIGUE  
19 500 M3 DE BÉTON**





## ETUDE ET REALISATION CLE EN MAIN DE L'EMISSAIRE EN MER DE RABAT



Maitre d'ouvrage

VEOLIA REDAL

Lieu

RABAT, MAROC

Période de réalisation

Septembre/2007 - Avril/2009

Délai

29 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

479 496 000,00 DHS

Participation en %

20%

Principales quantités

1350 ML D'ÉMISSAIRE DE DIAMÈTRE 1900 ML  
TUNNEL 800 ML DE DIAMÈTRE DN2000  
PUITS DE MISE EN CHARGE DIAM.12 M ET PROFONDEUR 23 M



## REALISATION D'UN EMISSAIRE EN MER A LA VILLE D'EL JADIDA



### Maitre d'ouvrage

DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ, D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT DE LA PROVINCE D'EL JADIDA (RADEEJ)

### Lieu

EL JADIDA, MAROC

### Période de réalisation

Juin/2009 - Juillet/2011

### Délai

24 MOIS

### Montant (Dirhams TTC)

365 109 691,20 DHS

### Participation en %

34%

### Principales quantités

2086 ML D'ÉMISSAIRE EN PEHD DE DIAMÈTRE 800 MM



**EXTENSION DU TERMINAL A CONTENEUR AU PORT  
AUTONOME DE DAKAR. LOT 1 : OUVRAGES  
D'ACCOSTAGE + LOT 2 : REMBLAI ET DRAGAGE**



**Maitre d'ouvrage**

**REPUBLIQUE DE SENEGAL - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE  
L'EQUIPEMENT ET DE TRANSPORT, PORT DE DAKAR  
DAKAR, SENEGAL**

**Lieu**

**Période de réalisation**

Mars/2006 - Juillet/2008

**Délai**

16 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

335 903 040,00 DHS

**Participation en %**

53%

**Principales quantités**

293 ML DE QUAI À -13,50  
660 000 M3 DE DRAGAGE  
80 000 M3 DE DÉVASAGE  
815 000 M3 DE REMBLAI HYDRAULIQUE





## TRAVAUX DE REHABILITATION , DRAGAGE ET DEVASAGE DU MOLE 2 DU PORT AUTONOME DE DAKAR



**Maitre d'ouvrage**

REPUBLIQUE DE SENEGAL - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE  
L'EQUIPEMENT ET DE TRANSPORT, PORT DE DAKAR  
DAKAR, SENEGAL

**Lieu**

**Période de réalisation**

Mai/2005 - Octobre/2007

**Délai**

13 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

223 230 601,00 DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

336 ML DE QUAI À -10.00  
310 ML DE QUAI À -8.50  
22 830 M<sup>2</sup> DE TERRE-PLEIN  
31 620 M3 DE BÉTON



## TRAVAUX D'EXTENSION DE LA MARINA DE SAIDIA



**Maitre d'ouvrage**

**GROUPE FADESA MAROC**

**Lieu**

**SAIDIA, MAROC**

**Période de réalisation**

**Juillet/2008 - Juillet/2009**

**Délai**

**13 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**288 000 000,00 DHS**

**Participation en %**

**50%**

**Principales quantités**

**1215 ML DE DIGUE  
300 ML DE CAVALIER DE PROTECTION  
5 HA DE TERRE-PLEIN**





# CONSTRUCTION DU STADE D'AGADIR : LOTS N°1 & 17: TERRASSEMENT / GROS ŒUVRE / ETANCHEITE / LOCAUX TECHNIQUES ET OUVRAGES ANNEXES



## Maitre d'ouvrage

PREMIER MINISTRE -SECTEUR DES SPORTS-, D.E.P.AGADIR

## Lieu

AGADIR, MAROC

## Période de réalisation

Janvier/2004 - Juillet/2010

## Délai

60 mois

## Montant (Dirhams TTC)

434 998 690,00 DHS

## Participation en %

100%

## Principales quantités

304 000 M3 DE REMBLAI STABILISÉ AU CIMENT (BCR)  
64 450 M3 DE BÉTON  
300 000 M3 DE DEBLAI  
17000 M<sup>2</sup> DE MAÇONNERIE ET ENDUITS  
15000M<sup>2</sup> D'ETANCHÉITÉ , 65 000 M<sup>2</sup> DE CHAPES ET DALLAGE





## PARC ÉOLIEN DE 140MW A TANGER : TRAVAUX DE GENIE CIVIL



### Maitre d'ouvrage

OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITE, GES Espagne

### Lieu

TANGER, MAROC

### Période de réalisation

Mai/2007 - Septembre/2008

### Délai

15 MOIS

### Montant (Dirhams TTC)

250 000 000,00 DHS

### Participation en %

100%

### Principales quantités

RÉALISATION DE 165 MASSIFS ÉOLIENNES  
AMÉNAGEMENT DE 42 KM DE PISTE  
CONSTRUCTION DE 02 BÂTIMENTS





## ETUDES D'EXECUTION ET TRAVAUX DE GENIE CIVIL DU PARC ÉOLIEN D'ESSAOUIRA



**Maitre d'ouvrage**

OFFICE NATIONAL DE L'ELECTRICITE, GAMESA EOLICA Espagne

**Lieu**

ESSAOUIRA, MAROC

**Période de réalisation**

Fevrier/2006 - Avril/2007

**Délai**

10 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

83 905 627,00 DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

71 MASSIFS ÉOLIENNES ET PLATEFORMES DE MONTAGE  
AMÉNAGEMENT DE 15,5 KM DE PISTES  
CONSTRUCTION D'UN POSTE ÉLECTRIQUE COUVERT 60/22 KW  
CONSTRUCTION D'UN BÂTIMENT DE SERVICE.  
14 KM DE TRANCHÉES POUR CÂBLES ÉLECTRIQUES ET FIBRE OPTIQUE.



## REALISATION DE L'EMISSAIRE DE TANGER PORT



**Maitre d'ouvrage**

**SOCIETE DES EAUX ET DE L'ELECTRICITE DU NORD, AMENDIS TANGER**

**Lieu**

**TANGER, MAROC**

**Période de réalisation**

**Mars/2006 - Mai/2008**

**Délai**

**12 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**276 000 000,00 DHS**

**Participation en %**

**33%**

**Principales quantités**

**2152 ML DE DIAMÈTRE 1400 MM EN PEHD**





## CONCEPTION ETUDE ET REALISATION DE L'EMISSAIRE TETOUAN AZLA



**Maitre d'ouvrage**

**SOCIETE DES EAUX ET DE L'ELECTRICITE DU NORD, AMENDIS TANGER**

**Lieu**

**TETOUAN, MAROC**

**Période de réalisation**

**Mars/2006 - Octobre/2007**

**Délai**

**12 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**276 000 000,00 DHS**

**Participation en %**

**33%**

**Principales quantités**

**EMISSAIRE DE 3124 ML DE DIAMÈTRE 1200 MM PEHD**



## TRAVAUX D'EXTENSION ET DE PROTECTION DE LA MARINA DE CASABLANCA



Maitre d'ouvrage

COMPAGNIE GENERALE IMMOBILIERE CGI

Lieu

CASABLANCA, MAROC

Période de réalisation

Mars/2006 - Novembre/2007

Délai

21 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

216 717 646,88 DHS

Participation en %

100%

Principales quantités

1000 ML DE DIGUE DE PROTECTION  
395 460 M3 DE MATERIAUX DE REMBLAI  
31 640 M3 DE BÉTON  
5 HA DE TERRE PLEIN



## ETUDE ET TRAVAUX D'EMISSAIRE EN MER DU REJET SUD DU PROJET D'ASSAINISSEMENT LIQUIDE DU GRAND AGADIR



**Maitre d'ouvrage**

**REGIE AUTONOME MULTISERVICE AGADIR, RAMSA**

**Lieu**

**AGADIR, MAROC**

**Période de réalisation**

**Mars/2005 - Mai/2006**

**Délai**

**12 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**97 185 000,00 DHS**

**Participation en %**

**33%**

**Principales quantités**

**1160 ML D'ÉMISSAIRE EN MER DIAMÈTRE 1100**







## EXTENSION DU PORT DE LAAYOUNE



**Maitre d'ouvrage**

**OFFICE D'EXPLOITATION DES PORTS, D.E.P. LAAYOUNE**

**Lieu**

**LAAYOUNE, MAROC**

**Période de réalisation**

**Décembre/2002 - Mars/2005**

**Délai**

**24 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**216 584 019,82 DHS**

**Participation en %**

**100%**

**Principales quantités**

**1475 ML DE DIGUE  
225 ML DE QUAI À -4.00 M/ZH  
270 ML DE QUAI À -7.00 M/ZH  
7,5 HA DE TERRE PLEIN**



## CENTRALE THERMIQUE DE TAHADDART : LOT GENIE CIVIL



**Maitre d'ouvrage**

**SIEMENS AG , ENERGIE ELECTRIQUE TAHADDART**

**Lieu**

**ASSILA, MAROC**

**Période de réalisation**

**Août/2004 - Mai/2005**

**Délai**

**18 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**204 699 540,00 DHS**

**Participation en %**

**100%**

**Principales quantités**

**18 000 M3 DE BÉTON  
1500 TONNES DE CHARPENTES  
400 000 M3 DE DEBLAI  
320 000 M3 DE REMBLAI**



## REALISATION DE LA STATION DE PRETRAITEMENT AU PORT DE TANGER

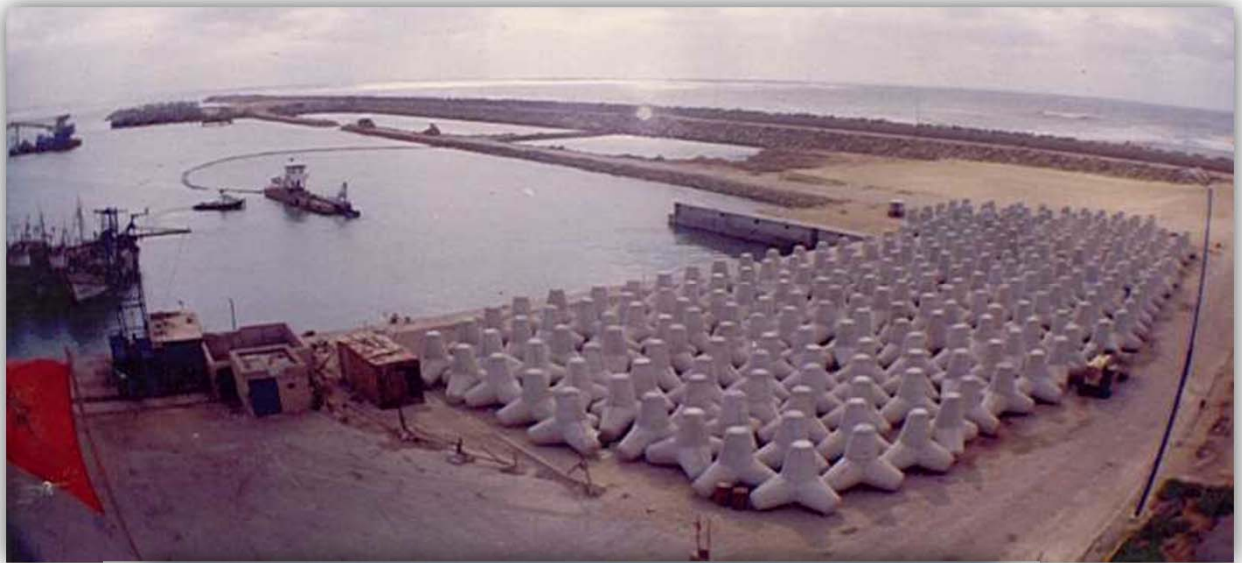


|                               |                                                                                                            |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Maitre d'ouvrage</u>       | SOCIETE DES EAUX ET DE L'ELECTRICITE DU NORD - AMENDIS                                                     |
| <u>Lieu</u>                   | TANGER, MAROC                                                                                              |
| <u>Période de réalisation</u> | septembre/2005 - mai/2007                                                                                  |
| <u>Délai</u>                  | 20 MOIS                                                                                                    |
| <u>Montant (Dirhams TTC)</u>  | 80 484 662,92 DHS                                                                                          |
| <u>Participation en %</u>     | 45%                                                                                                        |
| <u>Principales quantités</u>  | Débit nominal : 3,79m <sup>3</sup> /s<br>Terrassement : 6 000m <sup>3</sup><br>Béton : 5 200m <sup>3</sup> |





## EXTENSION DES INSTALLATIONS PORTUAIRES DU PORT DE TAN-TAN



Maitre d'ouvrage

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT,  
DIRECTION PROVINCIALE DES T. P. DE TAN.TAN.  
TAN-TAN, MAROC

Lieu

Période de réalisation

Août/1996 - Février/1999

Délai

30 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

186 595 234,00 DHS

Participation en %

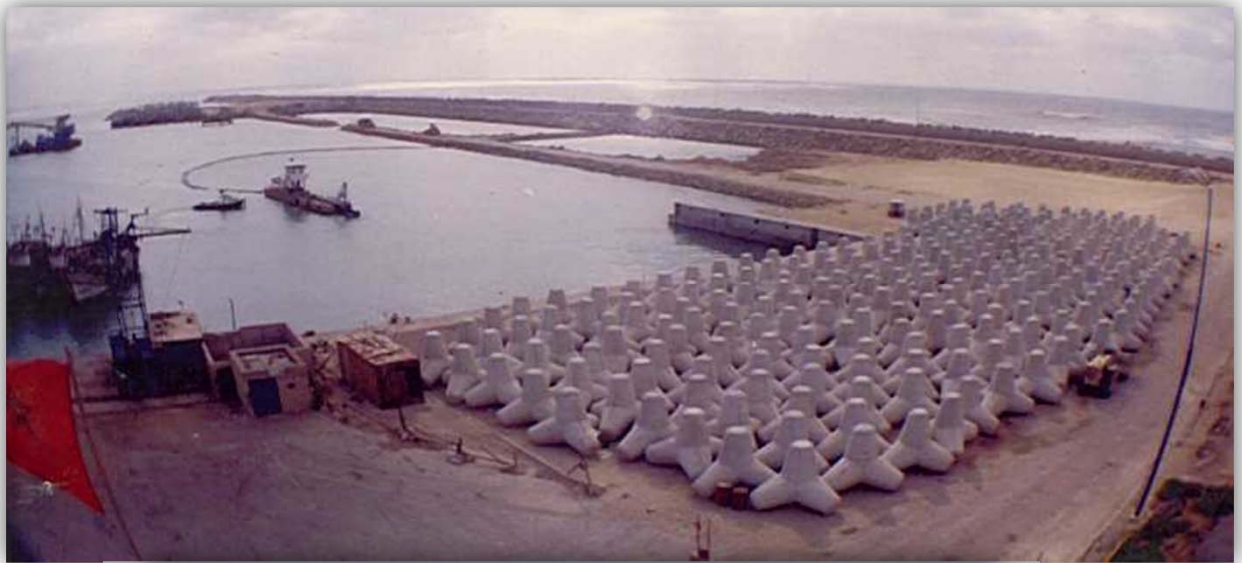
100%

Principales quantités

422 ML DE QUAI À -6,5  
50 ML DE QUAI À -4,00  
750M DE DIGUE D'ARRÊT DE SABLE ET 350ML TENON D'ARRÊT DE SABLE  
DARSE POUR PORTIQUE FONDÉE À -3,5M DE 37X10M



## EXTENSION DES INSTALLATIONS PORTUAIRES DU PORT DE TAN-TAN



**Maitre d'ouvrage**

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT,  
DIRECTION PROVINCIALE DES T. P. DE TAN.TAN.  
TAN-TAN, MAROC**

**Lieu**

**Période de réalisation**

Août/1996 - Février/1999

**Délai**

30 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

186 595 234,00 DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

422 ML DE QUAI À -6,5  
50 ML DE QUAI À -4,00  
750M DE DIGUE D'ARRÊT DE SABLE ET 350ML TENON D'ARRÊT DE SABLE  
DARSE POUR PORTIQUE FONDÉE À -3,5M DE 37X10M



## NOUVEAU PORT DE PÊCHE D'AGADIR TRAVAUX DE CONFORTEMENT DU PROLONGEMENT DE LA DIGUE D'ANZA



### Maitre d'ouvrage

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT, D.P.D.P.M.

### Lieu

AGADIR, MAROC

### Période de réalisation

Janvier/1999 - Janvier/2000

### Délai

10 MOIS

### Montant (Dirhams TTC)

159 600 896,00 DHS

### Participation en %

100%

### Principales quantités

470 ML DE QUAI  
200 ML DE DIGUE







## CONSTRUCTION DU BARRAGE AHL SOUSS (AIT M'ZAL) SUR L'OUED IZIG



Maitre d'ouvrage

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT, DIRECTION DES  
AMENAGEMENT HYDRAULIQUES  
AGADIR, MAROC

Lieu

Période de réalisation

Mars/2001 - Avril/2003

Délai

23 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

138 614 416,90 DHS

Participation en %

100%

Principales quantités

62 000 M3 DE BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU  
28 000 M3 DE BÉTON CONVENTIONNEL  
544 000 KG D'ACIER  
88 000 M3 DE TERRASSEMENT





## TRAVAUX D'EXTENSION ET DE CONFORTEMENT DES OUVRAGES DU PORT DE SIDI IFNI



Maitre d'ouvrage

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT, D.P.D.P.M.

Lieu

SIDI IFNI, MAROC

Période de réalisation

Janvier/1999 - Janvier/2000

Délai

14 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

136 892 023,00 DHS

Participation en %

100%

Principales quantités

200 ML DE QUAI À - 5.50  
290 ML DE DIGUE  
100 ML D'APPONTEMENT FLOTTANTS





## CONSTRUCTION DE TREIZE ( 13 ) STATIONS DE POMPAGE A FES



Maitre d'ouvrage

MINISTERE DE L'AGRICULTURE, DIRECTION DU PROJET MOYEN SEBOU ET  
INAOUEN AVAL  
FES, MAROC

Lieu

Période de réalisation

Juillet/1994 - Janvier/1996

Délai

18 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

134 698 384,26 DHS

Participation en %

33%

Principales quantités

5000 M3 DE BÉTON  
85 000M3 DE TERRASSEMENT  
14 600 ML DE CONDUITE EN BÉTON PRÉCONTRAIT DIAMÈTRE 400 À 1400 MM







## GAZODUC MAGHREB - EUROPE - TRONCON TERRESTRE AU MAROC - STATION DE COMPRESSION- DETROIT - TANGER -



Maitre d'ouvrage

E.M.P.L. - METRAGAZ - EUROPE MAGHREB PIPELINE LIMITED -, METRAGAZ  
CASABLANCA

Lieu

TANGER, MAROC

Période de réalisation

Mai/1996 - Mai/1997

Délai

12 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

114 552 751,71 DHS

Participation en %

100%





## MOLE DE COMMERCE CASABLANCA - REHABILITATION DES POSTES 30 A 34



Maitre d'ouvrage

OFFICE D'EXPLOITATION DES PORTS, D.E.P.C - CASABLANCA

Lieu

CASABLANCA, MAROC

Période de réalisation

Janvier/2003 - Juin/2004

Délai

18 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

111 945 623,29 DHS

Participation en %

100%

Principales quantités

460 ML DE QUAI





## CONSTRUCTION DU 3 EME POSTE CAR-FERRIES AU PORT DE NADOR



Maitre d'ouvrage

OFFICE D'EXPLOITATION DES PORTS, DIRECTION DES INFRASTRUCTURES

Lieu

NADOR, MAROC

Période de réalisation

Janvier/2001 - Mai/2002

Délai

15 MOIS

Montant (Dirhams TTC)

98 169 741,79 DHS

Participation en %

100%

Principales quantités

252 ML DE QUAI  
1.45 HA DE TERRE PLEIN  
8 000 M<sup>2</sup> DE CHAUSSEE







## TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU COMPLEXE SPORTIF DE FES



**Maitre d'ouvrage**

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT, DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT DU CENTRE NORD FES

**Lieu**

FES, MAROC

**Période de réalisation**

Juin/1993 - Août/1995

**Délai**

24 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

97 359 028,00 DHS

**Participation en %**

100%





## CONSTRUCTION DE HUIT BARRAGES COLLINAIRES A OUJDA.



Maitre d'ouvrage

FONDS D'ABOU DHABI EMIRATS ARABES UNIS, F.ABOU DHABI

Lieu

OUJDA, MAROC

Période de réalisation

février/1992 - juin/1993

Délai

15 mois

Montant (Dirhams TTC)

33 000 000,00 DHS

Participation en %

100%







## ROUTE LITTORALE ET PASEO-MARITIMO MALABO KM5



|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE<br>L'URBANISME, MALABO                                                                                                                                                                                                                                 |                  |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | MALABO, GUINEE EQUATORIALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | AVRIL/2008 - DÉCEMBRE/2012                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 56 MOIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 1 912 004 020,19 DHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 173 818 547,29 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | DIGUE DE PROTECTION DE 3900 ML A DES PROFONDEURS JUSQU'A<br>-5,00 /ZH<br><br>TERRASSEMENT EN MASSE (REMBLAI HYDRAULYQUE) DE 3 644 380 M <sup>3</sup><br><br>OUVRAGE DE PROTECTION CONTRE LA MER SUR UNE LONGEUR DE 4 KM<br><br>ROUTE EN CHAUSSEE DU BETON SUR UN LINEAIRE DE 5540 ML<br><br>ENVIRON ET LES BORDURES DE TROTTOIRS |                  |



## APPROVISIONNEMENT EN EAU POTABLE ET ASSAINISSEMENT DE LA VILLE DE BATA



|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE<br>L'URBANISME, MALABO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | BATA, GUINEE EQUATORIALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | FÉVRIER/2008 - FÉVRIER /2013                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 60 MOIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 1 555 778 070,00 DHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 141 434 370,00 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | CONSTRUCTION D'UNE PRISE D'EAU BRUTE ET D'UNE BACHE DE COMPAGNE<br>D'UNE CAPACITE DE 78 000 M <sup>3</sup><br>POSE D'UNE CANALISATION EN FONTE DUCTILE DN 900 SUR 35 KM<br>CONSTRUCTION D'UNE USINE DE TRAITEMENT D'EAU POTABLE DE CAPACITE 55 000<br>M <sup>3</sup> /J<br>CONSTRUCTION D'UN RESERVOIRE DE STOCKAGE DE 4500 M <sup>3</sup><br>POSE DE 180 KML DE CONDUITE DE DISTRIBUTION D'EAU POTABLE<br>CONSTRUCTION D'UNE USINE DE TRAITEMENT DES EAUX USEES DE LA VILLE DE BATA<br>CONSTRUCTION D'UNE EMISSAIRE EN MER DN 800 SUR 800 ML |                  |





## CONSTRUCTION DU PORT DE BATA

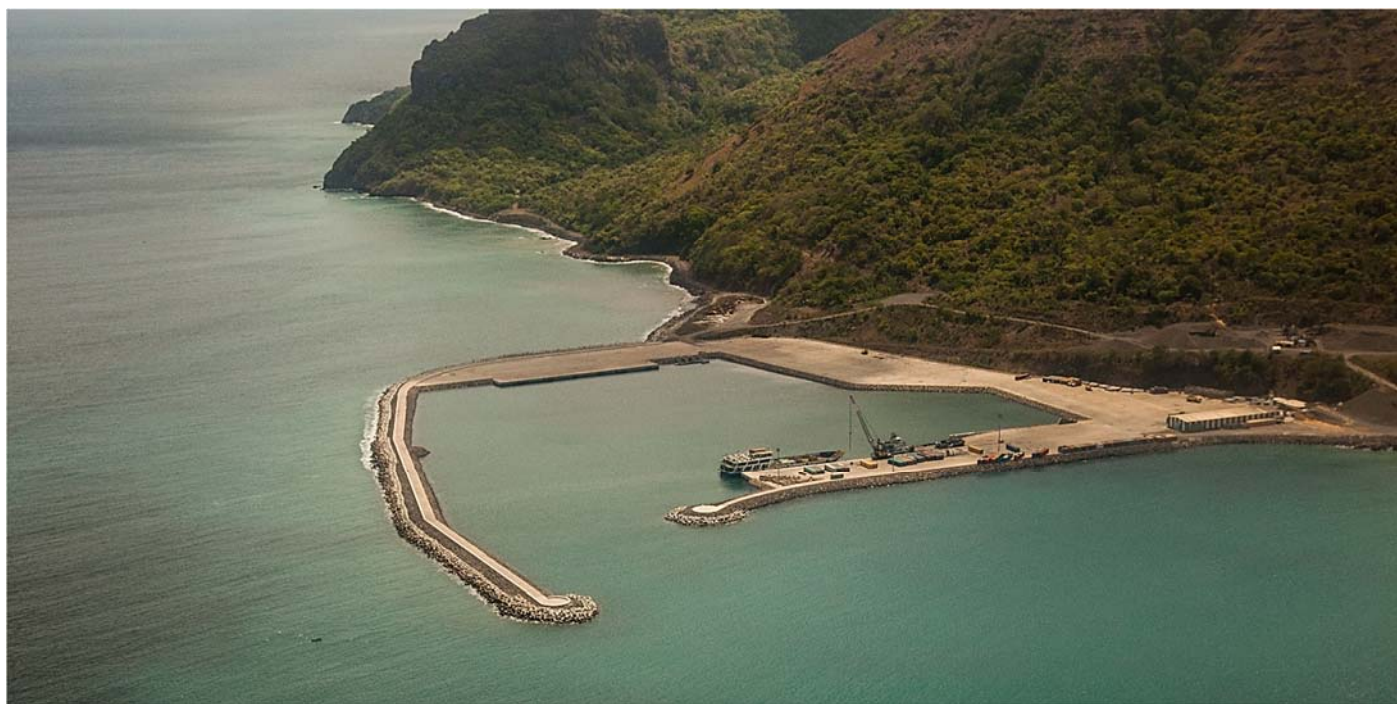


|                                      |                                                                                                                                                                     |                  |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, MALABO                                                                       |                  |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | BATA, GUINEE EQUATORIALE                                                                                                                                            |                  |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | DÉCEMBRE/2008 - SEPTEMBRE /2009                                                                                                                                     |                  |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 10 MOIS                                                                                                                                                             |                  |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 4 180 000 000,00 DHS                                                                                                                                                | 380 000 000,00 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 100%                                                                                                                                                                |                  |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | 406 ML DE DIGUES<br>2500 ML DE QUAI DE -6 A -10 M/ZH<br>100 ML DE RAMPES D'ACCOSTAGE<br>34000 M <sup>3</sup> DE DRAGAGE<br>50 HECTARES DE TERRE-PLEIN GAGNES EN MER |                  |





## CONSTRUCTION DU NOUVEAU PORT DE L'ILE D'ANNOBON



|                                      |                                                                                               |                  |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, MALABO |                  |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | ANNOBON, GUINEE EQUATORIALE                                                                   |                  |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | JANVIER/2008 - OCTOBRE /2010                                                                  |                  |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 34 MOIS                                                                                       |                  |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 1 155 000 000,00 DHS                                                                          | 105 000 000,00 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 100%                                                                                          |                  |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | 1183 ML DE DIGUES, 480 ML DE CAVALIER DE PROTECTION                                           |                  |
|                                      | 150 ML DE DE QUAI A -7,00 MZH ,25 ML DE POSTE RO-RO                                           |                  |
|                                      | 120 ML DE QUAI A-6,00 MZH                                                                     |                  |
|                                      | 144 ML D'APPONTEMENTS FLOTTANTS                                                               |                  |
|                                      | 5 ,5 HECTARES DE TERRE-PLEIN                                                                  |                  |
|                                      | 110 000 M <sup>3</sup> DE DRAGAGE                                                             |                  |



## TERMINAL PORTUAIRE DE KOGO ET PASEO MARITIMO



|                                      |                                                                                               |                 |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, MALABO |                 |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | MALABO, GUINEE EQUATORIALE                                                                    |                 |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | JANVIER/2008 - DÉCEMBRE /2009                                                                 |                 |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 24 MOIS                                                                                       |                 |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 858 000 000,00 DHS                                                                            | 78 000 000,00 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 100%                                                                                          |                 |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | 645 ML DE DIGUES                                                                              |                 |
|                                      | 360 ML DE QUAI A – 5,00 MZH                                                                   |                 |
|                                      | 12 HECTARES DE TERRE-PLEIN                                                                    |                 |
|                                      | 199 960 M <sup>3</sup> DE DRAGAGE                                                             |                 |



## PORT INTERNATIONAL DE BATA



|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, PORT BATA                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | BATA, GUINEE EQUATORIALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | JUIN/2012 - FÉVRIER /2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 60 MOIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 4 528 440 190,45 DHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 411 676 380,95 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 98%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | CONSTRUCTION DE DIGUES DE PROTECTION LONGUEUR 1456 ML<br>1350 ML DE QUAI<br>TRAITEMENT PAR VIBROCOMPACTAGE DE 35 920 M <sup>2</sup><br>TRAITEMENT PAR RECHARGEMENT D'UNE SUPERFICIE DE 150 000 M <sup>2</sup><br>DES TERRASSEMENTS EN REMBLAIS HYDRAULIQUE DE 2 318 104 M <sup>3</sup><br>DES DRAGAGES DE 1 903 399 M <sup>3</sup> A DES PROFONDEURS ALLANT JUSQU'À -23/ZH |                  |





## PROLONGEMENT DE LA PISTE D'ATERISSAGE DE L'AEROPORT D'ANNOBON



|                                      |                                                                                                       |                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, PORT DE MALABO |                 |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | ANNONBON, GUINEE EQUATORIALE                                                                          |                 |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | MAI/2009 - OCTOBRE /2010                                                                              |                 |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 17 MOIS                                                                                               |                 |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 1 045 000 000,00 DHS                                                                                  | 95 000 000,00 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 100%                                                                                                  |                 |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | 610 ML DE PISTE D'ATERISSAGE AVEC UNE PARTIE EN ZONE MARITIME                                         |                 |
|                                      | 477 ML DE DIGUE DE PROTECTION                                                                         |                 |
|                                      | REMBLAIS GENERAUX EN STERILE 0/200 MM                                                                 |                 |
|                                      | PASSAGE INFERIEUR EN DESSOUS DE LA PISTE SUR 130 ML                                                   |                 |



## CONSTRUCTION DU PORT DE TRANSBORDEMENT DE MALABO



|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE<br>L'URBANISME, PORT DE MALABO                                                                                                                                                    |                  |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | MALABO, GUINEE EQUATORIALE                                                                                                                                                                                                                                  |                  |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | JANVIER/2006 - DÉCEMBRE /2010                                                                                                                                                                                                                               |                  |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 48 MOIS                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 4 950 000 000,00 DHS                                                                                                                                                                                                                                        | 450 000 000,00 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 100%                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | DIGUE DE PROTECTION 680 ML<br>850 ML DE QUAI A -16 HYDRO<br>17 HA DE TERRE PLEIN<br>144 ML D'APPONTEMENTS<br>420 ML DE QUAI A -9,00 HYDRO<br>184 000 M <sup>3</sup> DE DRAGAGE<br>3 5000 000 M <sup>3</sup> DE REMBLAIS<br>950 ML DE CAVALIER DE PROTECTION |                  |



|                                      |                                                                              |               |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | GRUPO ABAYAK SA                                                              |               |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | AKOGA, GUINEE EQUATORIALE                                                    |               |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | JUILLET/2013 - DÉCEMBRE /2017                                                |               |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 36 MOIS                                                                      |               |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 1 602 564 645 DHS                                                            | 145 687 695 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 92,17%                                                                       |               |
|                                      | CONSTRUCTION D'UNE CIMENTERIE AVEC UNE CAPACITÉ DE PRODUCTION DE 1.000.000 T |               |

## **Principales quantités**

|                      |                          |               |                       |
|----------------------|--------------------------|---------------|-----------------------|
| TERRASSEMENT         | 1.800.000 M <sup>3</sup> | BARDAGE       | 17 000 M <sup>2</sup> |
| BÉTON ARME           | 65000 M <sup>3</sup>     | COUVERTURE    | 16 242 M <sup>2</sup> |
| CHARPENTE MÉTALLIQUE | 5 200 T                  | CHAUDRONNERIE | 4 500 T               |





## TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU PORT DE L'ILE DE CORISCO ET AVENANT 1



|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, MALABO                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | CORISCO / GUINEE EQUATORIALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | FÉVRIER/2013 - TRAVAUX EN COURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 50 MOIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 937 807 210 DHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 85 255 200 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 72%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | REALISATION D'UN PONT D'ACCES DE 200 ML DE LONGEUR ET 8,5 DE LARGEUR<br>MISE EN PLACE DE 1250 TONNES DE PIEUX METALLIQUE<br>REALISATION D'UN PORT AVEC DIGUES EN GEOTUBES<br>MISE EN PLACE DE DEUX APPONTEMENT FLOTTANT DE 72 ML<br>REALISATION D'UN QUAI EN BLOCS DE 180 ML A -5,00 M/ZH<br>REALISATION D'UN TERRE-PLEIN DE 10 HEACTARES<br>REALISATION D'UN PLAN INCLINE DE 18 M DE LARGEUR |              |



## TRAVAUX DU PORT DE CABO SAN JUAN TRAVAUX D'EXTENSION DU PORT DE CABO SAN JUAN



|                                      |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, MALABO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | CABO SAN JUAN / GUINEE EQUATORIALE                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | <b>PHASE 1</b>                                                                                | DECEMBRE/2009 - OCTOBRE/2013                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |
|                                      | <b>PHASE 2</b>                                                                                | NOVEMBRE/2014 - TRAVAUX EN COURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |
| <b><u>Délai</u></b>                  | <b>PHASE 1</b>                                                                                | 30 MOIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|                                      | <b>PHASE 2</b>                                                                                | 48 MOIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | <b>PHASE 1</b>                                                                                | 697 652 533 DHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 63 422 957 €  |
|                                      | <b>PHASE 2</b>                                                                                | 1 560 967 855 DHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 141 906 168 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | <b>PHASE 1</b>                                                                                | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |
|                                      | <b>PHASE 2</b>                                                                                | 48%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | <b>PHASE 1</b>                                                                                | CONSTRUCTION D'UNE JETEE PRINCIPALE DE PROTECTION DE 503 ML<br>CONSTRUCTION D'UN QUAI DE 200 ML A -5,00 M HYDRO<br>CONSTRUCTION D'UN CAVALIER DE PROTECTION DES TERRES-PLEIN DE 362 ML<br>REMBLAIEMENT DU TERRE-PEIN SUR 3,4 HECTARES<br>REJETEMENT D'UN DALLAGE DE BETON DE TERRE-PLEIN SUR 3,2 HECTARES<br>REALISATION D'UNE ROUTE DE LIAISON ENTRE CABO SAN JUAN ET LE PORT 5 KM |               |
|                                      | <b>PHASE 2</b>                                                                                | REALISATION D'UNE PLATE FORME DE 15 HECTARES<br>PROLONGEMENT DE LA DIGUE DE 992 ML<br>CONSTRUCTION D'UN QUAI DE 300 ML DE -9,00 Z HYDRO<br>CONSTRUCTION D'UN QUAI DE 150 ML DE -7,00 Z HYDRO<br>REALISATION D'UN PLAN INCLINE DE 55 ML DE LARGEUR                                                                                                                                   |               |



## TRAVAUX D'EXTENSION DE LA PISTE DE L'AEROPORT D'ANNOBON (PHASE 2 - 300ML)



**Maitre d'ouvrage**

REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, MALABO

**Lieu**

ANNOBON / GUINEE EQUATORIALE

**Période de réalisation**

AOUT 2016 - TRAVAUX EN COURS

**Délai**

12 MOIS

**Montant (Dirham TTC)**

838 469 588 DHS

76 224 508,62 €

**Participation**

80%

**Principales quantités**

FOURNITURE ET MISE EN OEUVRE DE TOUT VENANT ROCHEUX 152 018,090 M<sup>3</sup>

FOURNITURE ET MISE EN OEUVRE DES ENROCHEMENTS 24 473,90 M<sup>3</sup>

FOURNITURE ET MISE EN OEUVRE DU FILTRE NATUREL 0-200 MM

FABRICATION ET MISE EN PLACE DE TETRAPODES T 4.2 - 7 926 U

FOURNITURE ET MISE EN OEUVRE DU REMBLAIS GENERAUX 256 054,53 M<sup>3</sup>

FOURNITURE ET MISE EN OEUVRE DU REMBLAIS TERRESTRE 303 014,60 M<sup>3</sup>

FOURNITURE ET MISE EN OEUVRE DE LA STRUCTURE DE LA PISTE EN BETON 2 991 M<sup>3</sup>







## PROTECTION DE LA PLAGE D'UTONDE CONTRE L'EROSION



|                                      |                                                                                               |             |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b><u>Maitre d'ouvrage</u></b>       | REPUBLIQUE DE LA GUINEE EQUATORIALE - MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'URBANISME, MALABO |             |
| <b><u>Lieu</u></b>                   | BATA / GUINEE EQUATORIALE                                                                     |             |
| <b><u>Période de réalisation</u></b> | DECEMBRE/2014 - DECEMBRE/2015                                                                 |             |
| <b><u>Délai</u></b>                  | 12 MOIS                                                                                       |             |
| <b><u>Montant (Dirham TTC)</u></b>   | 252 454 972 DHS                                                                               | 22 950452 € |
| <b><u>Participation</u></b>          | 100%                                                                                          |             |
| <b><u>Principales quantités</u></b>  | TRAVAUX DE TERRASSEMENTS ET D'EXCAVATION                                                      |             |
|                                      | TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CAVALIER DE PROTECTION                                             |             |
|                                      | PROTECTION EN ENROCHEMENTS 0.5 A 3 TONNES 76 140 M <sup>3</sup>                               |             |
|                                      | TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE 08 EPIS DE 147,18 ML A 193,67 ML                                   |             |
|                                      | MISE EN PLACE DE FILTRE NATUREL ET FILTRE GEOTEXTILE DERRIERE LES CAVALIERS                   |             |
|                                      | 490ML                                                                                         |             |
|                                      | FOURNITURES DE SABLE POUR ENGRAISSEMENT ENTRE EPIS ET REMPLISSAGE DERRIERE                    |             |
|                                      | LES CAVALIERS 509 717,23 M <sup>3</sup>                                                       |             |





**Maitre d'ouvrage**

**AGENCE NATIONALE DES PORTS, DIRECTION REGIONALE DU PORT DE  
CASABLANCA**

**Lieu**

**CASABLANCA, MAROC**

**Période de réalisation**

Septembre/2009 - Mai/2011

**Délai**

18 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

119 749 584,00 DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

371 820 TONNES DE MATÉRIAUX  
1 550 ML DE CHAUSSEE  
11 500 M3 DE DÉROCTAGE





|                               |                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Maitre d'ouvrage</u>       | MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT, D.P.D.P.M.                                                                                                                |
| <u>Lieu</u>                   | BOUJDOUR, MAROC                                                                                                                                                      |
| <u>Période de réalisation</u> | Septembre/2006 - Mars/2010                                                                                                                                           |
| <u>Délai</u>                  | 42 MOIS                                                                                                                                                              |
| <u>Montant (Dirhams TTC)</u>  | 243 497 952,95 DHS                                                                                                                                                   |
| <u>Participation en %</u>     | 100%                                                                                                                                                                 |
| <u>Principales quantités</u>  | 9478 UNITÉS DE TÉTRAPODES DE 3,2M3, 6,3M3 ,10 M3, ET 12,5 M3<br>75 594 M3 DE BÉTON<br>691 800 M3 DE MATERIAUX PIERREUX<br>984 ML DE DIGUE ET 330 ML DE ROUTE D'ACCÈS |



**Maitre d'ouvrage**

**OFFICE CHERIFIEN DES PHOSPHATES, PHOSBOUCRAA (OCP)**

**Lieu**

**LAAYOUNE, MAROC**

**Période de réalisation**

Décembre/2003 - Mai/2009

**Délai**

72 MOIS

**Montant (Dirhams TTC)**

506 752 114,10 DHS

**Participation en %**

100%

**Principales quantités**

REPLACEMENT DE 22 POUTRES TYPE 4 ET 5  
DÉMONTAGE DE 16 POUTRES ET POSE DE 16 CAISSONS  
DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DES POUTRES DE LA TRAVÉE 40 PAR CAISSONS  
RÉFECTION ET TRAITEMENT ANTICORROSION DE LA CONDUITE DE FUEL





**Maitre d'ouvrage**

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT, D.P.E TETOUAN**

**Lieu**

**M'DIQ, MAROC**

**Période de réalisation**

**Novembre/2006 - Mars/2010**

**Délai**

**20 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**179 268 510,94 DHS**

**Participation en %**

**100%**

**Principales quantités**

**530 ML DE DIGUE  
247 ML DE QUAI À -5,00  
1,3 HA DE TERRE-PLEIN  
230 ML DE CAVALIER DE PROTECTION**





**Maitre d'ouvrage**

**AGENCE DU SUD; DPDPM**

**Lieu**

**RABAT, MAROC**

**Période de réalisation**

**février/2008 - février/2009**

**Délai**

**12 MOIS**

**Montant (Dirhams TTC)**

**50 028 307,20 DHS**

**Participation en %**

**100%**



Angle rue Mohamed El Mesfioui et Corbi  
Oukacha 20580 Ain Sebâa Casablanca 05  
Maroc

---

☎ : (212) 522 35 49 45 / 46 / 47

📠 : (212) 522 35 44 24 / 35 59 95

✉ : [somagec@somagec.ma](mailto:somagec@somagec.ma)

💻 : [www.somagec.ma](http://www.somagec.ma)